



Daten Hubschrauber-Sonderlandeplatz:
 HFBP (Hubschrauberflugplatzbezugspunkt) Koordinatensystem WGS 84
 Koordinaten: 53° 25' 48,49" N
 11° 51' 12,54" E
 Höhe: Höhe 61,34 m NHN / 202 ft MSL

Bemessungshubschrauber:
Flugleistungsklasse 1
 Helicopter: Airbus Helicopters AS365N3
 Länge: 13,73 m
 Rotordurchmesser: 11,94 m
 FATO / TLOF: 21,0 m x 21,0 m
 Sicherheitsfläche: 28,0 m x 28,0 m

An- und Abflugflächen:
 Anflugrichtungen: 192° / 012°
 Neigung Anflugflächen: 8%, 12,5%, 15 %
 Divergenz: 15 %
 Breite (max.): 120 m
 Länge Anflug: 1,125 m

Abflugrichtungen: 012° / 192°
 Neigung Abflugflächen: 4,5%
 Divergenz: 15 %
 Breite (max.): 120 m
 Länge Abflug: 3,334 m

- LEGENDE Optische Hilfen:**
- Fluchtbeleuchtung (Fluter) - weiss
 - TLOF Unterflurfeuer (UF) - grün
 - Anflugbefeuerung - weiß
 - Windrichtungsanzeiger (WDI)
 - Hindernissefeuer - rot (OBS)

Index	Änderungen	Datum	Name
		Antragsteller: ASKLEPIOS Asklepios Klinik Parchim John-Brinkman-Straße 8-10 19370 Parchim	
Antrag auf Genehmigung nach § 6 (1) LuftVG für die Anlage und zum Betrieb des Hubschrauber-Sonderlandeplatzes Asklepios Klinik Parchim		Platzdarstellungskarte	
		Projekt: 1918 Zeichnung: 1918.07	Maßstab: 1:200 Version: 1 Datum: 19.11.2021

Kartengrundlagen:
 1. DTK25, DTK10, Landesamt für innere Verwaltung Mecklenburg-Vorpommern, Amt für Geoinformation, Vermessungs- und Katasterwesen, Bezugsdatum ETRS89 (Zone 33), Stand: November 2018
 2. Vermessung, Lagebezug ETRS89 (Zone 33), Vermessungsbüro Hilscher (Offent. best. Vermessungsingenieur), Stand: 07.02.2020
 3. DOP, Landesamt für innere Verwaltung Mecklenburg-Vorpommern, Amt für Geoinformation, Vermessungs- und Katasterwesen, Bezugsdatum ETRS89 (Zone 33), Stand: Oktober 2021
 4. 1756_EP_lageplan.1756_EP_Sigma Plan Interdisziplinäre Bauplanung Weimar GmbH, Stand: November 2021